



Hiilijalanjälkilaskuri

Tiimi 6. Saara Kinnunen, Katarina Ponkilainen,
Olli-Pekka Aaltonen, Matilda Lindholm

Julkaistava versio taustalaskentamallista

- Hiilijalanjälkilaskurin taustalaskentamallista haluttiin tilaajan nettisivuille julkaistava versio
- Suunnattu kaikille koulumaailmassa oleville
- Käyttöystävällinen myös vähemmän kokeneille Excel-käyttäjille

Vanha versio & Uusi versio

Opiskelijoille:	km (ajoneuvokilometriä)	tCO2e
Omalli autolla ajetut kilometrit:		
Ei tiedossa	100	0,018
Diesel	100	0,017
Bensiini	100	0,019
Kaasu (maakaasu)	100	0,008
Kaasu (biokaasu)	100	0,004
Sähköauto	100	0,003
Hybridi	100	0,014
Lataushybridi	100	0,010
Yhteensä:	800	0,094
Kimppakyyti		
Mopoauto	100	0,013
Moottoripyörä	100	0,011
Julkinen liikenne	hkm (henkilökilometrit)	tCO2e
Bussi (kaukoliikenne)	400	0,025
Juna	-	-
Muut		
Pyörä		
Sähköpyörä		
Potkulauta		
Sähköpotkulauta		

HENKILÖKOHTAINEN

Jos kimpakyyti

Matkustajien määrä

Autolla ajetut kilometrit:

Diesel

km (ajoneuvokilometriä) kgCO2e

10 1,69

Yhteensä: 0,56 kgCO2e

Muu ajoneuvo

Mopoauto

km (ajoneuvokilometriä) kgCO2e

0,00

Mopo

0,00

Moottoripyörä

0,00

Mönkijä

0,00

Traktori

0,00

Moottorikelkka

0,00

Yhteensä: 0,00 kgCO2e

Julkinen liikenne

Bussi (kaukoliikenne)

hkm (henkilökilometrit) kgCO2e

2 0,13

Bussi (lähiliikenne)

0,00

Ratkaisun lähestyminen

Irrotettu käyttöliittymästä

Täyttämistä selkeytetty

Helppokäyttöinen & yksinkertainen

Käyttämättömiä soluja lukittu

Yhdenmukainen värimaailma ja korostevärit selkeyttämässä

Kattavat yhteenvedot

Henkilökohtainen & Koulukohtainen

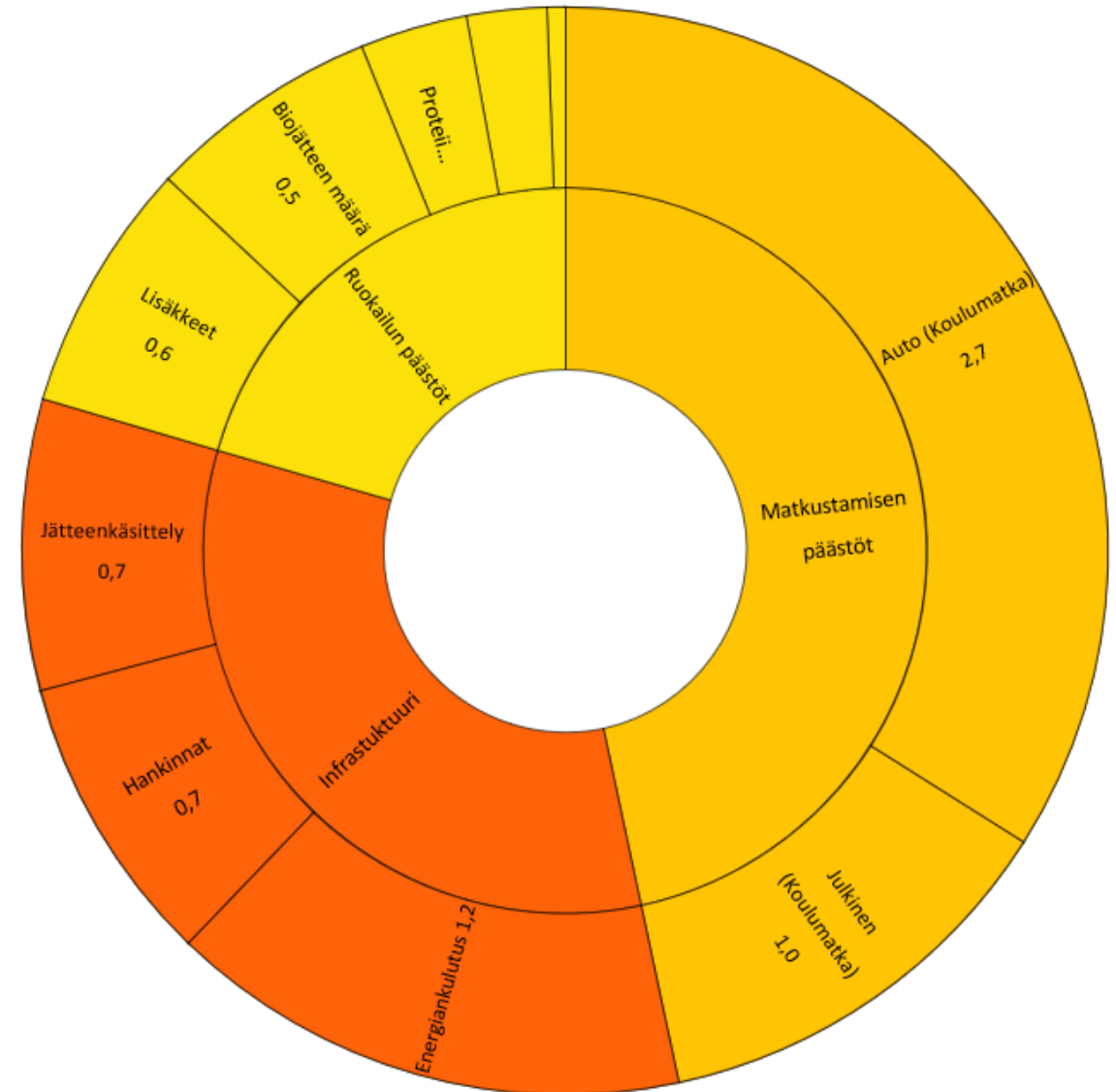
Päivittäin laskettavia tietoja

Tiedot eivät tässä versiossa tallennu,
→kehittämismahdollisuus



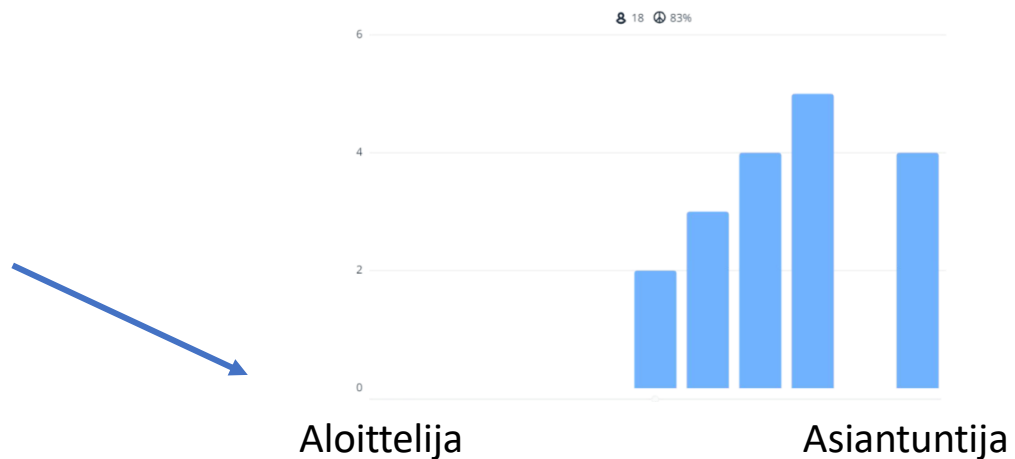
Hyödyt ja näkemyksemme

- Selkeät täyttöohjeet ja lukitut solut selkeyttämässä, auttavat aloitteleviakin Excel-käyttäjiä.
- Aiheina ruoka, liikenne & infra
- Pystyy täyttämään henkilökohtaiset tai koulun tiedot
- Useita kohtia, jossa pystyy testaamaan miten tietojen muuttaminen vaikuttaa tulokseen: hyödyntäminen mm. opetuksessa
- Graafiset yhteenvedot auttavat hahmottamaan kokonaisuutta

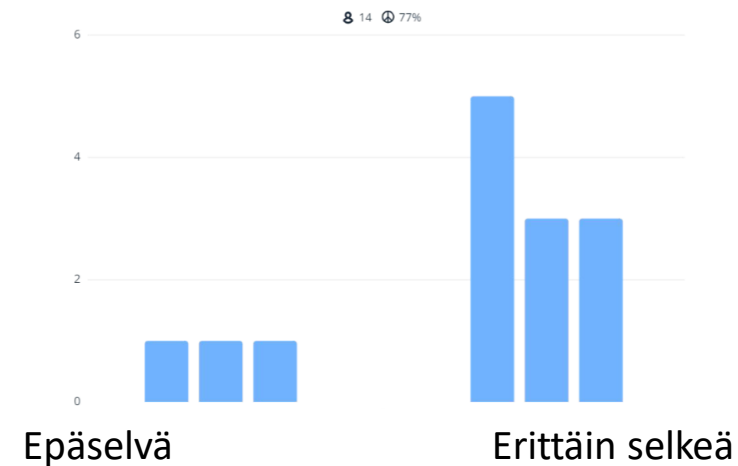


Kyselyn tuloksia

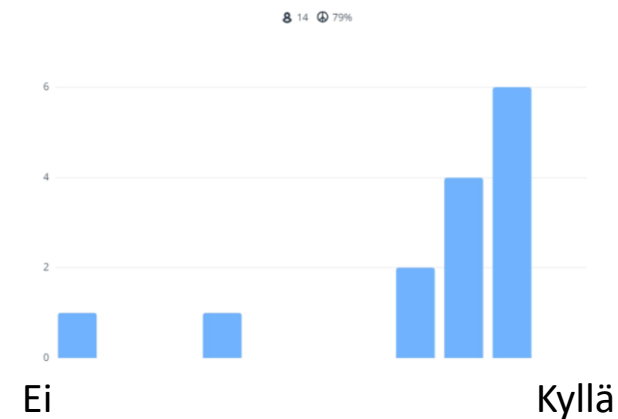
Mikä on oma Excel-tasosi?



Oliko laskuri kokonaisuutena selkeä?



Oliko laskurista helppo hahmottaa, mihin täytyy kirjata ja mitä?



”Asiat olivat loogisessa järjestyksessä.”

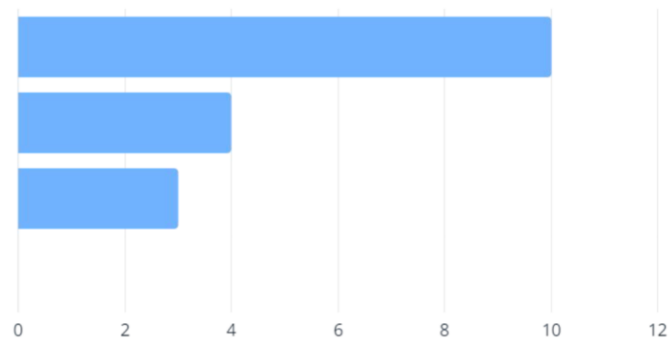
Kyselyn tuloksia

”Havainnollistavat yhteenveto-sivut, vertailu eri valintojen päästöjen välillä, koulukohtainen hiilijalanjäljen tarkastelu (uutta ja tärkeää)!”

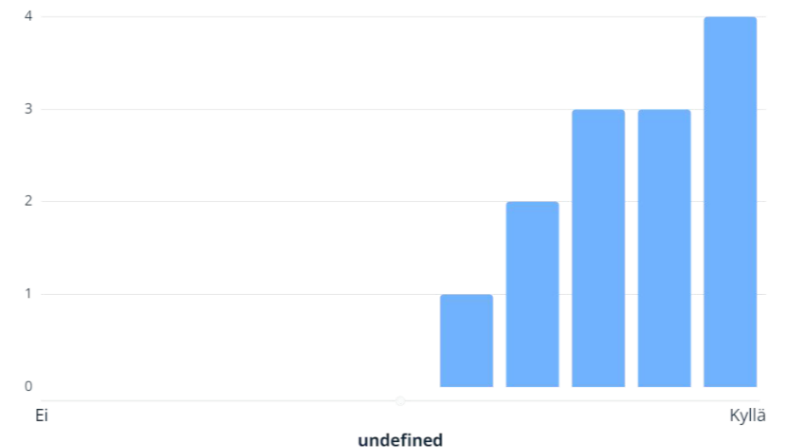
Autoivatko Yhteenveto-sivujen kaaviot hahmottamaan lukuja?

Excelin täyttäminen oli

Helppoa
Miellyttävää
Nopeaa
Jotain muuta?



8 13 86%



Yhteenveto

- Ratkaisumme on Excel-Hiilijalanjälkilaskuri koulumaailman käyttöön. Se on tehty helpoksi päivittäiseen tietojen syöttöön.
- Hiilijalanjälkilaskuri laskee yksilön ruuasta ja liikkumisesta muodostuvan hiilijalanjäljen, ja koulun infrastruktuurin (hankintojen, energian, jätteenkäsittelyn) aiheuttamat päästöt.
- Excelissä on selkeät ja yhtenevät värit, ja vain tarpeellisten solujen täyttö ja muokkaus on sallittu.



Lukioiden hiilijalanjälkilaskuri - Laskentamalli 2021

- Valkoiset solut on tarkoitettu täytettäväksi, kun taas värilliset täyttyvät automaattisesti. Niitä ei tarvitse muokata
- Kaikki lähteet löytyvät välilehdeltä **Kertoimet**
- Erillisiä huomioita on saatettu kirjata solujen muistiinpanoihin, se näkyy punaisena kolmiona solun kulmassa.
- Laskurissa on kolme täytettävää välilehteä: **Ruoka, Liikenne & Infra**
- Tulokset tulevat tiivistetysti sivulle: **Yhteenveto Koulu & Yhteenveto Oma**
- Laskuri on rakennettu olemassa olevia laskureita hyödyntäen
- Laskuri on tarkoitettu päivittäiseen laskemiseen.

Käyttäjien lukumäärä

- Antaakseen arvion infrastruktuurin päästöistä per henkilö, muista täyttää rakennuksen käyttäjien lukumäärä.
- Laske mukaan henkilökunta & oppilaat, sekä muut mahdolliset henkilöt, jotka käyttävät rakennusta.
- Voit laskea arvion ottamatta sitä mukaan yhteenvedon päästöjakaumaan.

Kiitos!

Tiimi 6. Saara Kinnunen, Katarina Ponkilainen, Olli-Pekka Aaltonen, Matilda Lindholm